



# Új Beregi Élet

Vásárosnamény város önkormányzatának lapja

2009. augusztus

XVII. évf. 8. szám

## RENDŐRSÉGI HÍREK

A Vásárosnaményi Rendőrkapitányság szolgálatos járőrei 2009. augusztus 5-én 6.45-kor szolgálat ellátásuk során a Vásárosnamény, Jókai úti mentőállomás előtt közlekedési ellenőrzés során igazoltattak egy magyar forgalmi rendszámú Volkswagen Transportert.

A gépjármű átvizsgálása után megállapítást nyert, hogy annak rakterében, fekete nylonban ún. mesterkartonokba csomagolt ukrán zárjegyes cigaretta volt.



Az intézkedő rendőrök a gépjárművet a magyar állampolgárságú vezetőjével együtt előállították, majd a Rendőrkapitányság udvarán a Vám-és Pénzügyőrségnek

átadták a gépjármű csomagteréből lefoglalt 3750 katon Chesterfield márkájú ukrán zárjegyes cigarettával együtt. A lefoglalt csempész cigaretta értéke 21.900.000.-Ft.

## Kiállítás a Megoldás-házban

Újabb kiállításra készülnek a fogyatékkal élők nappali ellátását szolgáló "Megoldás-házban" (Esze Tamás út 4.). A város fiatal intézményében ezúttal a vásárosnaményi amatőr festőnő, Szenáki Kálmánné tájképei kerülnek bemutatásra. A kiállítás szeptember végéig ingyenesen megtekinthető munkanapokon 8-tól 16 óráig.

Az Új Beregi Élet 2009. júliusi számában Kósa Mónikát, a művelődési ház új igazgatóját mutattuk be. Az abban megjelent szövegre Iványi Tamás, a művelődési ház korábbi igazgatója az alábbi írás közlését kérte:

### HELYREIGAZÍTÁS

Nem felel meg a valóságnak – amint az az átadási jegyzőkönyvből egyértelműen kiderül – az Új Beregi Élet júniusi számában megjelent állítás, hogy a Művelődési Központ új vezetője az intézményt hatmillió Ft adóssággal vette át.

Iványi Tamás

Az írással kapcsolatban megkérdeztük

Kósa Mónikát, aki az alábbiakat válaszolta:

A művelődési központ új igazgatója 2,7 millió Ft adóssággal vette át az irányítást. 2008-ban a költségvetési előirányzathoz képest 3 millió forint plusz támogatásban részesült az intézmény, ezt az összeget pedig egyes hírek szerint a 2009. évi költségvetés terhére szándékoztak visszavenni az intézménytől a fenntartó. Ez az álláspont azóta megváltozott, a cikk megjelenése után tisztázásra került.

**A SZERKESZTŐSÉG EZZEL A TÉMÁT BEFEJEZETTNEK TEKINTI.**

1. A képviselő-testület döntött 50 millió Ft munkabér-hitel felvételéről az Önkormányzat likviditási helyzetének és működésének megőrzése érdekében.

2. 400 millió forintos kötvénykibocsátásról már döntött a képviselő-testület, amely ez ideig nem realizálódott, mivel a kiválasztott pénzügyi intézet visszavonta az ajánlatát. Ismét felmerült a kötvénykibocsátás szükségessége a korábban felvett 100 millió Ft hitelfelvétel és 328 millió Ft beruházási hitel kezességvállalása, valamint az ez évi költségvetés 271.562e Ft működési és felhalmozási forráshiánya miatt. A képviselő-testület elnapolta a döntést, mivel csak egy pénzügyi intézet ajánlata került előterjesztésre, és szükségesnek tartotta legalább 3 pénzügyi intézet ajánlatát.

3. Rendeletmódosítás keretében döntött a testület a viharkár enyhítésére nyújtott támogatásról, melyről első fokon a szociális bi-

## A testületről

zottság dönt a kormányhatározat értelmében. A döntés tervezetét a Polgármesteri Hivatal Hatósági és Ügyfélszolgálati irodája készíti elő.

4. Élénk vitát váltott ki a közoktatás terén megkötött társulás felmondásáról szóló előterjesztés, melyet az önkormányzat Jánndal, Kisvarsánnyal, és Beregsuránnyal kötött. A felmondás indoka az összes felhalmozott 24.943.219 Ft tartozás. A társult önkormányzatok vitatták az elszámolás módját, így a tartozás összegét. Megfogalmazódott az a vélemény is, hogy nem lenne szerencsés a környező településekkel pereskedni, azaz bírásra vinni az ügyet, valamint az is, hogy bár minden önkormányzat számára minden fillér számít, azért mégis első szempont a gyermekek sorsa, iskolai ellátásuk. Ezért a képviselő-testület megbízta a pénzügyi bizottságot, hogy tekintse

át az elszámolásokat, nézze át a szerződéseket és az idevonatkozó törvényi és rendeleti szabályokat, és ennek megfelelően kerüljön előterjesztés a képviselő-testület elé, keresve a megegyezés lehetőségét, természetesen figyelembe véve a saját önkormányzatunk érdekeit, és jogait.

5. Sajnálatos módon nincs lehetőség arra, hogy városunkban megvalósuljon az egységes óvoda-bölcsőde létrehozása. Így jelenleg nem megoldott – törvény által kötelezően előírt – 0-3 év közötti gyermekek nappali felügyelete. A képviselő-testületnek a felmért igények alapján tovább kell keresni a lehetőséget.

6. Pályázatot írt ki a Vitka Kft. könyvvizsgálói feladatokra.

7. A képviselő-testület ismét arról döntött, hogy nem adja vállalkozásba a város területén kialakított fizető parkolók üzemeltetését.

Dr. Szele Ildikó  
képviseelő

## Jegyzet

Minden önkormányzati képviselő, és a képviselő-testület is szívesen veszi a lakosság részéről érkező észrevételeket, kritikákat, még a bírálatokat is, ha az a város, a lakosok érdekeit szolgálja.

A legutóbbi testületi ülésen Horváth Csaba tette meg észrevételeit megemlítve, illetve bírálva, sőt vádolva személyemet értelmezhetetlen indokok alapján, ami arra késztetett, hogy néhány gondolatot megosszak a lakossággal.

A hozzászólás sem a város, sem a lakosok érdekeit nem szolgálta, a személyeskedés pedig nem megengedett, és nem elfogadott a képviselő-testületi ülésen, amit az ülést vezetőnek meg kellett volna akadályoznia. Méltatlannak tartottam magamra nézve, hogy a hozzászólóval vitatkozzam, viszont elhangzottak olyan dolgok, melyek a városban is igen gyakori

beszédtema, ezért gondoltam úgy, hogy a városlakók előtt néhány kérdést tisztázni kell, főleg a Tisza-party rendezvényt.

Tisztelt Városiakok! A Tisza-partyról nem az új (sem a régi) Kultúrház igazgatója döntött, hanem a képviselő-testület. Amennyiben problémák merültek fel, valamint az a kérdés is, hogy olcsóbban is meg lehetett volna szervezni a rendezvényt, azért ne az új igazgatót hibáztassák, hiszen hónapokkal ezelőtt meg kellett volna köti írásban a szerződést, és nem másnak, mint az akkori igazgatónak. Vajon miért nem tette meg? Megkérdezte tőle valaki? Felelősségre vonták érte? Az új igazgatónak mindössze 3 – azaz három – hete volt, hogy megszervezen mindent. Soha ennyit nem foglalkozott sem a testület, sem a lakosság ezzel a rendezvénnyel. Mindez véletlen lenne? Úgy látom, hogy a városban tudatos hangulatkeletés van mind a rendezvénnyel, mind az újonnan megválasztott

igazgatóval szemben. Kérem tekintsenek egy kicsit vissza! Nem is olyan régen – talán még emlékeznek – az Eötvös J. Általános Iskola és a Gimnázium élére is új igazgató került. Mind a régi, mind az új tisztességgel tette tovább a dolgát. Ez a demokrácia. Talán ennyi idő után meg kellene tanulni, és a kudarcot férfi módjára elviselni. A vezetői tisztségek beöltése pedig nem attól függ, hogy ki honnan jött, hanem attól, hogy alkalmas-e a feladatra. A városnak az a jó, ha minél többen jönnek, és minél kevesebben mennek el.

Még egy gondolat. Igazán sajnálom, hogy nem ismerem a Horváth Csaba által említett „Jüttner zenekar”-t. Azt még megértem, hogy a jelenlegi igazgató nem őt kérte fel a Tisza-party rendezvénysorozatra, de azt nem értem – ha létezik ilyen zenekar –, a korábbi években Iványi Tamás miért nem rá alapozta a Tisza-party rendezvényt?

Dr. Szele Ildikó képviselő

# Tisztul a terep az M3-as előtt az új szakaszon

**Nyíregyháza-Vásárosnamény – A közmunkások után jöhetnek a régészek, végül az autópálya építői a főszerep. Az M3 Nyíregyháza-Vásárosnamény közötti szakasza PPP-program keretében épül, s hogy erre ki nyeri el a jogot, arról a Parlament dönt októberben. A régészekről azt kéri: 2010 nyaráig adják át a terepet az M3-as építőinek az új szakaszon. A környék 17 településéről választották ki a 106 közmunkást, az első héten munka- és balesetvédelmi oktatás, szakmai felkészítés lesz.**

A hét elején vette kezdetét, de hivatalosan szerdán indították azt a közmunkaprogramot, amelyben 106 állás-kereső szorgoskodhat hat hónapon át napi 8 órában az M3-as nyomvonalán, a Nyíregyháza-Vásárosnamény közötti szakaszon. A Közép-Nyírségi Önkormányzati Többcélú Kistérségi Társulás 80 millió forint támogatásból finanszírozza a programot.

- A környék 17 településéről választottuk a 106 közmunkást, akiknek az első hét munka- és balesetvédelmi oktatással illetve a megfelelő szakmai felkészítéssel telik el. Ezt követően a feladat a mintegy 45 kilométeres szakaszon a fával, bozóttal benőtt terület megtisztítása és előkészítése a régészeti feltárásokhoz, ezt a munkát a Nyírerdő Zrt. szakemberei irányításával végzik majd el az emberek - tudtuk meg Simon Józseftől, a 19 tagot számláló Közép-Nyírségi Önkormányzati Többcélú Kistérségi Társulás elnökétől.

- Egy tévedést el kell oszlatni: itt nem arról van szó, hogy az autópálya építé-

sére kiírt tender győztese helyett más végzi el a munkát, vagy hogy egy munkáért kétszer fizetünk. Itt a foglalkoztatási szándék találkozik szerencsésen egy nagy projekttel, és kistérségi szinten komoly eredmény, hogy több mint száz embernek tudunk munkát adni, ezzel ugyanennyi családot fél éven át segély helyett tisztességes munkával szerzett jövedelemhez juttatni - közölte meg a résztvevők oldaláról a programot dr. Sándor László, a Szociális és Munkaügyi Minisztérium Közmunka Tanácsának elnöke. A program során az emberek többsége 73 ezer forintot kap, a munkacsapatok vezetői pedig 80 ezer forintos jövedelemre tehetnek szert.

- Az autópálya Nyíregyháza-Vásárosnamény közötti szakasza magántőke bevonásával, PPP-program keretében épül, s a Parlament októberben dönt a nyertes pályázóról. A régészeti feltárás várhatóan 2010 júliusára fejeződik be, ezt követően kezdődhetnek el az építés munkálatai - adott ütemtervet Galuska János, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási igazgatója. Hozzátette: 2011-2012-ig épül meg az új sztrádaszakasz, és a nyertes kivitelező 29 évig üzemeltetheti majd.

Az M3-as autópálya Nyíregyháza-Vásárosnamény között épülő szakaszának nyomvonalán 106 közmunkást tisztítja a terepet: a fákkal, bozóttal benőtt területet régészeti feltárásokhoz készítik elő. Ez az első mozzanata ugyanis annak, hogy elkezdhesék az autópálya tényleges építési munkálatait.

- A Közép-Nyírségi Önkormányzati Többcélú Kistérségi Társulás 80 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert 45 kilométer nyomvonal megtisztításához, ebből 106 állás-kereső foglalkoztatását tudjuk megoldani 6 hónapig - mondta el a társulás elnöke, Simon József szerdán Baktalórántházán, a kedden indított közmunkaprogram hivatalos megnyitóján.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási igazgatója, Galuska János emlékeztetett: az autópálya Nyíregyháza-Vásárosnamény közötti szakasza PPP-program keretében, vagyis magántőke bevonásával épül, s hogy erre ki nyeri el a jogot, arról a Parlament októberben dönt. A szakasznak 2011-2012-ig kell elkészülnie, s az építő 29 évre szóló üzemeltetési jogot kap.

## A PPP-konstrukció

PPP: A közszféra és a magánszféra együttműködésén (public-private partnership) alapuló projekt-megvalósítási konstrukció, amely során a magánszféra viseli az építési és üzemeltetési kockázatok többségét, cserébe hosszú időn át gyakorolhatja a tulajdonosi jogokat, és élvezheti a beruházás eredményéből származó bevételeket.

## Az M3-as autópálya jelentősége

Az M3 autópálya Nyíregyházával és az észak-keleti országrésszel köti össze Budapestet. Az autópálya az V. számmal megjelölt korridor, azaz a Velence-Trieszt-Ljubljana-Budapest-Lviv-Kijev irányú közép-kelet európai közlekedési folyosó része, ezért fontos kelet-nyugati tranzitszeretpet tölt be. Az autópálya a magyar autópálya- és úthálózat fontos része, a délnyugat-északkeleti átlós irányú fő közlekedési vonal Budapesttől keletre eső része. Ukrajnán keresztül Kelet-Európa, Szlovákián keresztül pedig Északkelet-Európa országai felé teremt gyorsforgalmi közúti kapcsolatot. Jelenleg Budapest és Nyíregyháza között üzemel 2x2 forgalmi sávval és 1-1 leállósávval. A Nyíregyháza-Vásárosnamény közötti szakaszt 2011-ig tervezik megépíteni. A 234 kilométer hosszú M3 jelenleg Magyarország leghosszabb egybefüggő autópályája.

A Nyíregyházától egészen Vásárosnaményig vezető autópálya tenderét már kiírták, és a három, versenyben lévő pályázónak a hírek szerint augusztus elején kellett volna ajánlatot adnia az előzetes számítások szerint 65 milliárd forintból megépíthető gyorsforgalmi útra. Ebből azonban immár nem lesz semmi. Ennek ellenére az M3-as Nyíregyháza után mégis tovább épülhet.

Még hozzá a kormány tervei szerint

az Európai Unió pénzéből. Ehhez már csak a beruházás tervét kell elfogadtatni Brüsszelben. Amire a kormány nem is hagy sok időt az illetékeseknek: az elképzelések szerint legalább is a projekt kivitelezési szerződését az idén decemberben alá kell írni.

Ha ez sikerül, már csak az M4-es koncessziós tenderét kell lebonyolítani, és az M3-ason pályázó cégeknek kell visszaadni bántépénzüket - a két beruházás a helycsere után akár meg is valósulhat.

Kétséget legfeljebb az ébreszthet, hogy az M3-as engedélyei nem mindenben felelnek meg az uniós előírásainak. A beruházást eredetileg is autópályának tervezték, így ezzel nem lehet baj. Előkészítését azonban a hírek szerint nem minden szempontból a közösségi szabályok szerint bonyolították le. Így a terveket még lóhalálában uniósítani kell.

Ha ez sikerül, akkor már csak az a kérdés, melyik projektre konkrétan honnan lesz forrás. Pénz nem vész el, csak átalakul, illetve egyik zsebből a másikba kerül - legalábbis ez következik a kormány előbbi ügyekben tett, illetve tervezett lépéseiből. A tervek szerint ugyanis az M3-as utolsó szakasza abból az uniós pénzből épülne meg, amelyet az M7-es autópálya esetében az Európai Bizottság nem akar elismerni a nem megfelelő közbeszerzési gyakorlat miatt. Az Európai Bizottság szerint a meghívásos tárgyalásos közbeszerzések indokolatlanul szűkítik a piaci versenyt. Ezt a kormány vitatja, és még az is elképzelhető, hogy a bizottság eljárása miatt az Európai Bíróság elé viszi az ügyet. Ettől a nézetkülönbségtől függetlenül - tekintve, hogy nem tudni, mi lesz a vége - a kabinet a vitatott és így kétséges uniós finanszírozású projekteket visszavonja, annak költségvetését PPP-konstrukcióban oldja meg, az uniós forrást pedig más, hasonló fejlesztésekre fordítja. Erre a taktikázásra az Európai Bizottság áldását adta: a 4-es metró vitatott első szakaszát inkább fizeti az állam, így viszont az uniós pénzt megkapja majd a második szakasznál, amiben korábban nem lett volna közösségi finanszírozás. A 4-es útra szánt pénzt ugyancsak nem akarja elveszíteni a kabinet, ezért azt öt másik, út- és gazdaságfejlesztési célra használja fel az érintett térségben.

forrás: szon.hu, Népszabadság

## Évszámok az

### M3 építésében:

- I. szakasz: Budapest-Gödöllő 1978
- II. szakasz: Gödöllő-Hátvan (55 km-es szakasz) 1980
- III. szakasz: Gyöngyös (70-es kilométerszelvény) 1983
- IV. szakasz: Füzesabony 1998
- V. szakasz: Polgár (174-es kilométerszelvény) 2002
- VI. szakasz: Görbeháza 2004
- VII. szakasz: Nyíregyháza elkerülő szelvénye 2006
- VIII. szakasz: Görbeháza-Nyíregyháza (41 km-es szakasz) 2007
- További szakasz építésének terve: Nyíregyháza-Vásárosnamény 2011. december 31-ig

zép-Nyírségi Önkormányzati Többcélú Kistérségi Társulás elnökétől.

- Egy tévedést el kell oszlatni: itt nem arról van szó, hogy az autópálya építé-

Most egy olyan időszakot élünk, amelyikben fennakadást, bosszúságot vált ki a közlekedőkben a csupáncsak felpályán használható Tisza-híd. Talán nem lenne érdektelen egy rövid híd történetet közölni – gondoltam a minap –, amikor a javítás alatt lévő egyik szárazhíd pirosat mutató közlekedési lámpája előtt vártam a szabad jelzésre. Sok évvel ezelőtt olvastam Zsámboki Gábor hidakról szóló munkáját, amelyikben a vásárosnaményi Tisza-híd(ak) történetét is feldolgozta.

Erre a forrásra alapozva idézem fel vidékünk népe tiszai átkelési lehetőségeinek a történetiségét.

#### A hidakról

A hidak egyidősek az emberrel. Valószínű, hogy már az ősember is tett erőfeszítéseket két part összekapcsolására fakidontással vagy úgy, hogy a zúgókból kiálló nagyobb sziklákra lapos kődarabokat helyezett. A cél mindig az volt, hogy az ember minél biztonságosabban átjusson a túlsó partra.

Szülföldünk múltjában, jelenében és jövőjében is meghatározó szerepű természeti képződmény a Tisza. A Tisza a jobb- és a bal partján élők számára kihasználható lehetőség, időnként veszélyforrás és elválasztó akadály is. Napjainkban a jobb partiak, a „Csonka-Bereg” népe – az a 29 település, amelyik az egykori Bereg vármegyének 1920 után Magyarországnál maradt területén fekszik az országhatár és a Tisza közötti területen –, de mi is, a bal parton élők gátló akadályként tekintünk kedves folyónkra.

A ma élő korosztály számára akkor akadály a „legmagyarabb folyó”, ha nincs, ha nem használható a HÍD! A HÍD; vagyis egy olyan építmény, amelyik közlekedési vagy szállítási kapcsolatot teremt valamilyen fizikai akadály két oldalán elhelyezkedő területek között.

Vidékünk „történelmében” az a hosszabb időszak, amikor nem ívelt híd a Tisza fölött, mégis általmen-tek őseink:

#### A gázlóról

A Tisza-híd környéke a történelmi évszázadok alatt „átgázolásra alkalmas” folyószakaszként közismert.

A gázló a folyó- vagy állóvizek olyan sekély szakasza, amelyen emberek

# „ÁLTALMENNÉ(N)K...”

(rövid átkeléstörténet)



vagy állatok és járművek híd vagy valamilyen vízi jármű nélkül is átjuthatnak a vízakadály másik partjára. Valószínűleg minden naményi polgártársam úgy tudja, hogy a honfoglaló magyarok a mai híd körüli gázlőhelyen keltek át a Tiszán, hogy majdani hazájuk (hazánk) belsejét birtokba vegyék...

#### Talán így...?

##### A hidasról

Írásos források szerint valamikor a XIII–XIV. sz. fordulóján ért oda a gazdasági fejlettsége a vidékünknek, hogy ha híd még nem, de „hidast” kompot üzemeltessenek elődeink a két part között. A „hidast”, széles, lapos fenekű, sekély merülésű, mindkét végén tompa orrú, vízi közlekedési eszköz. Szekerek, terhek, személyek és állatok egyik partról a másikra való átjuttatására szolgáló alkalmatosság. A Néprajzi Lexikonban találtam egy XIX. századi „hidast” ábrázolást.

Bizonyára így használták a naményi kompot is...? A helyi középirtokosság 1433-ban (Luxemburgi Zsigmond uralkodása) szerzett révjogot, amit 1884-ig – több mint négy évszázadon át – megtartott, mert ez a kiváltság biztos bevételt hozott a kedvezményezetteknek.

A privilégium birtokosai 1836-ban részvénytársaságot alapítottak, és

még ugyanabban az évben egy 142 m hosszú fahidat építtettek.

#### A fahidról

Azt a fahidat történeti források „függőmíves faszerkezetű” műtárgyként említik. A „függőmíves” faszerkezettel 22-23 méternyi moderníllást lehetett áthidalni, tehát a feljegyzett 142 méteren hatszor-hétszer kellett ismétlődnie az alábbi szerkezetnek a partokba és a folyómederbe vert cölöpkötegeken:

#### Függőmíves híd szerkezet egy szelvénye

Az 1884. évi árvíz a Tisza felső szakaszáról számos tutajt sodort le a naményi fahidhoz. Az elszabadult tutajok annyira összetorlódtak a hídnál, hogy anyagukat csak robbantással tudták eltávolítani.

A robbantás azonban súlyosan károsította a fahidat is. A hídszerkezet leszakadt, a híd javíthatatlanul tönkrement. A híd tulajdonosai – a helyi közbirtokosság – anyagi fedezet hiányában nem vállalkozhatott új híd építésére. Az állam 53 000 forintért megváltotta az ősi révjogot, és új, végleges híd megépítésének a költségeit is vállalta.

#### Az első vashidról

Ugyanis vidékünk árutermelése

és személyforgalma – a XIX. század végére – már megkívánta egy állandó, nagy teherbírású és esztétikai szempontokat is kielégítő állandó híd meglétét.

A győztes tervet a „Cathry és Wagner” nevű cég nyújtotta be.

A terv egy háromnyílású „konzolos – vasszerkezetű híd” megépítését ígerte. A közel 240 M<sub>p</sub> tömegű vasszerkezetet az osztrák cég szállította a helyszínre. A tartópillérek alapozását facölöpkökre támaszkodó betontestekkel tervezték meg.

A kivitelezők azonban egy súlyos hibát vétettek. Nem mérték fel kellő alaposan, hogy a jobb part (az ugoranyi oldal) egészen a meder középvonalaig nagy mélységben is homokos. Teherbíró talajt csak 13-16 méter mélységben találtak volna, az építők azonban a szádpallókat csak kilenc méter mélyre „hajtották le”. Hogy gond lesz a pillérral, már a cölöpkökre történő pillérráépítés időszakában észlelték az építők, mert a pillér – részben már az építés alatt, részben a próbaterheléskor – elfordult, s emiatt az egyenesre tervezett híd tengelyét „törésben kellett vezetni”.

A fenti vázlat az 1885-86-ban épült vásárosnaményi Tisza-híd tartóbeosztását látatja. A híd azért elkészült. A vasszerkezetben

fa járófelületen; ún. „fapályán” haladt a forgalom. 1919-ben a román intervenció serege felrobbantotta első vashidunkat. A középső (az íves befüggesztett) rész a mederbe zuhant, és a laza homokban olyannyira lesüllyedt, hogy nem is emelték ki, mert túlságosan sokba került volna. A roncsok ma is a folyómederben nyugszanak. A lezuhant, homokban nyugvó hídelemek nem zavarták, nem zavarják sem a vízfolyást, sem a vízi közlekedést. A sérült konzolok megjavítása után új „befüggesztett középső szerkezet”-et emeltek a régi helyébe.

#### A második vashidról

A vasszerkezet helyreállítását meg kellett előznie a jobb parti cölöpözött pillér elbontása, és egy új, immár „pneumatikus alapozású” pillér megépítése a régi elhibázott építésű pillér helyébe. 1932-ben készültek el az új pillérral és a vasszerkezet kijavításával. A hídon a fapályát – a kényszerfelújítással egyidőben – kicserélték korszerűbb vasbeton pályára. Az így megerősített, korszerűsített híd csak tizenkét évig szolgálta pátriánkat. Hidunkat a visszavonuló német alakulatok 1944. november 28-án felrobbantották.

#### A harmadik vashidról

A vasszerkezet a német hadsereg robbantásának következményeként annyira tönkrement, hogy rehabilitálására gondolni sem lehetett. Új híd kellett építeni. Az új híd tervezésére Tantó Pál és Hilvert Elek okleveles mérnökök kaptak megbízást. Az új híd teljesen új anyagát Győrött készítették el 1947-48-ban. Hidunkat 1949. november 6-án adták át ünnepélyesen. Hidunk tehát 2009. november 6-án hatvan éves lesz. Városi lapunk novemberi számában építésének történetével – reményeink szerint – köszönhetjük majd az addigra talán megújuló, ismét teljes szélességében járhatóvá váló, hatvan esztendősidő hidunkat; Namény és a Bereg együvé tartozásának jelképét és összekötő kapocsát.

(Tóth Lajos)





EGÉSZSÉGÜGYI MINISZTERIUM  
MINISZTER

Országgyűlési hivatal

Iroményszám: K/10081/1  
Érkezett: 2009 JÚL 09.

Iktatószám: 215-118/2009-2003/PARL

Hiv.szám: K/10081  
Tárgy: Válasz írásbeli kérdésre  
Melléklet: -

**Dr. Czomba Sándor úr részére**  
országgyűlési képviselő

**Képviselői Irodaház**  
**Budapest**

**Dr. Czomba Sándor a térség országgyűlési képviselője „Fontos-e Ön számára az itt élők sorsa?” címmel írásbeli kérdést intézett Dr. Székely Tamás Egészségügyi Miniszterhez. A választ az alábbiakban olvashatják.**

Tisztelt Képviselő Úr!

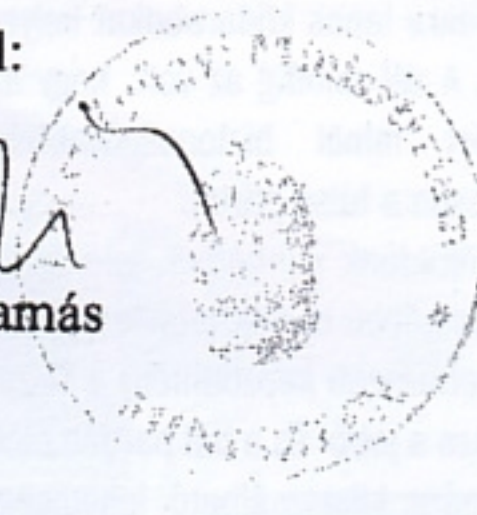
„Fontos-e Ön számára az itt élők sorsa?” című írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom. A vásárosnaményi esetkocsi 24 órás üzemeltetése rövid időn belül megoldásra kerül. Az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) Főigazgatójától kapott tájékoztatás szerint 2009. június végén a mentőállomáson dolgozó két mentőápoló kolléga befejezte mentőtisztai tanulmányait, így ez év augusztusától lehetőség nyílik az esetkocsi napi 24 órás, folyamatos üzemeltetésére. A 24 órás fejlesztés kapcsán tárgyi fejlesztési igény nem merül fel, hiszen az esetkocsi és felszerelései adottak. Az új mentőtisztek munkába állításának bruttó bér vonzata éves szinten 7-8 millió forintot tesz ki, melyet tárcánk az OMSZ számára biztosítani fog. Tájékoztatom Képviselő Urat, hogy az OMSZ Főigazgatóját utasítottam az esetkocsi folyamatos működéséhez szükséges személyi fejlesztés lehetőség szerinti leghamarabbi végrehajtására. Arról is tájékoztatom Képviselő Urat, hogy a 15 perces kiérkezési idő biztosítá-

sához szükséges, Tiszaadonyban tervezett új mentőállomás megépítése is kiemelten fontos a megye mentésbiztonságát illetően, mert az északi, beregi területek igen messze helyezkednek el a vásárosnaményi mentőállomástól. Az OMSZ Főigazgatójától kapott tájékoztatás szerint Tiszaadony biztosítani tudja az új mentőállomás megépítéséhez szükséges ingatlant, így a tervezett beruházás az Európai Unió forrásainak felhasználásával megvalósítható. A Társadalmi Infrastruktúra Operatív Program 2. számú, az „Egészségügyi Infrastruktúra Fejlesztése” című prioritásán belül a 2.2.1. „Sürgősségi ellátás fejlesztése – mentés, légimentés” című konstrukció keretében van lehetőség a 15 perces belüli kiérkezés biztosításához szükséges új mentőállomások megépítésére, az új légibázisok megépítésére, a rossz műszaki állapotú mentőállomások felújítására, új mentőgépkocsik beszerzésére, eszközfejlesztésre. Tisztelt Képviselő Úr! 2006. január elsejétől hatályba lépett az egészségügyi ellátás folyamatos működtetésének egyes szervezési kérdéseiről szóló 47/2004. (V. 11.) ESzCsM rendelet 20. § (3) bekezdése, mely szerint a mentés és az ügyeleti feladatok ellátása egységes diszpécser szolgálat betárolásával működik. Tárcánk és az OMSZ törekvése ezzel összhangban az, hogy a helyszíni sürgősségi betegellátás valamennyi be-

teg számára egy belépési ponton keresztül legyen elérhető, az OMSZ által ellátott korszerű, magas színvonalú és egységes mentésirányítás által. Az OMSZ az egységes mentésirányítási feladat ellátásához rendelkezik ugyan valamennyi tárgyi és személyi feltétellel, azonban a technikai feltételek lehető legmagasabb szintű biztosításához további fejlesztésre van szükség. Az elmúlt években a szolgálatvezetési rendszer átalakításával, centralizálásával 26 korszerű irányító központot hoztunk létre, illetőleg kidolgozásra került a háziorvosi ügyeletekkel való együttműködés feltételrendszere mind jogi, mind szakmai szempontból. Az így megvalósuló egy belépési ponton keresztül történő betegirányítás álláspontom szerint hatékonyabbá teszi a betegellátást. Az OMSZ az elmúlt évben a fentieknek megfelelően közel 40 egészségügyi szolgáltatóval kötött ún. szakmai együttműködési megállapodást, és kezdte meg a szolgáltatók által működtetett orvosi ügyeletek közös diszpécser irányítását. Tájékoztatom Képviselő Urat, hogy az Új Magyarország Fejlesztési Terv keretében 4, 1 milliárd forint áll rendelkezésre a mentésirányítás, bevetésirányítás, informatikai fejlesztés megvalósítására, melynek keretén belül a legmodernebb, az elvárásoknak minden tekintetben megfelelő feltételrendszert teremtjük meg. A fejlesztés megvalósítását követően az új rendszer teljes mértékben alkalmas lesz a mentésirányítás és alapellátási ügyeletek irányításának egész országra kiterjedő összekapcsolására. Az OMSZ-tól kapott tájékoztatás szerint a Vásárosnaményi Kistérség sajnálatosan eddig nem kereste meg az OMSZ észak-alföldi régió vezetőjét az együttműködés, a közös diszpécser szolgálat, közös irányítás, így a leghatékonyabb sürgősségi prehospitalis ellátás biztosítása érdekében.

Üdvözlettel:

Dr. Székely Tamás



## Elszaladt a nő táskájával, de elfogták

2009. augusztus 12-én a délutáni órákban egy vásárosnaményi büfében két férfi italt, majd a büféhez érkezett egy középkorú nő is. A férfiak szótárgyalásba keveredtek, ezért a büfében tartózkodó nyugdíjas rendőr, aki jelenleg polgárőr rájuk szólt. A két férfi, valamint a nő elindultak a büfétől, amikor az egyik férfi a nő táskáját a büfé kerítésén észrevette, majd odaszaladt és megpróbálta eltulajdonítani. A nő ezt észlelte és rászólt a férfira, hogy ne vigye el a táskáját, a férfi azonban az eltulajdonított táská megőrzésében a sértettet fellökte. A büfében tartózkodó nyugdíjas rendőr ezt észlelve a kerékpárjával menekülő elkövető után indult, és közben telefonon értesítette a kapitányságot. Az ügyeletes azonnal járőrt küldött a megadott útvonalra, és a személyleírás alapján az elkövetőt a helyszíntől kb. 500 m-re el is fogták, az eltulajdonított tárgyakat tőle hiánytalanul lefoglalták. Az intézkedő rendőrök a rablással gyanúsítható nagydobosi fiatalembert előállították, aki ekkor még csak a táská eltulajdonítását

ismerte el, a bántalmazást nem. A forrónyomos csoport által végzett adatgyűjtések és tanúkihallgatások követően az elkövető a bántalmazással kapcsolatban is részletes beismerő vallomást tett. Az elkövetőt őrizetbe vettük, és kezdeményeztük bíróság elé állítását, így várhatóan már a holnapi napon, ügyében bírósági ítélet szülehet. Cselekménye 2 évtől 8 évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető. A kb. 5000 Ft értékű táská eltulajdonítása önmagában szabálysértés lenne, azonban az alkalmazott erőszak miatt minősül kiemelkedő súlyú bűncselekménynek. Ugyancsak 12-én 18.00 óra után Vásárosnaményban az Ady Endre utcáról hajtott ki egy Suzuki Ignis, aminek a vezetője figyelmen kívül hagyta az Állj! Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát és ennek következtében a Rákóczi úton szabályosan közlekedő Opel személygépkocsi az oldalának ütközött. A baleset során három személy 8 napon belüli sérülést szenvedett. Az anyagi kár mindkét gépjárműben jelentős, valamint a



Rákóczi és Tánacsics út sarkán lévő – ilyen balesetek miatt többször összetört – kerítés további három métert rongálódott. Köszönjük megtisztelő figyelmüket. Továbbra is várjuk észrevételeiket, a 107, illetve a 06 45 470-422 telefonszámon, vagy személyesen.

**Tájékoztatjuk Önöket, hogy Nagy István r. alezredes rendőrségi tanácsos, megbízott kapitányságvezető 2009. szeptember 21-én, 10-12 óráig fogadóórát tart hivatali helyiségében.**

# A legenda újra él!

**Augusztus 22-én a Tisza-party keretében a Piramis Plusz együttes lép fel 21.15 perctől.**

A Piramis együttes a magyar rockzene történetének egyik legnagyobb legendája, soha magyar zenekar ekkora tömeghisztériát nem váltott ki, mint ez az együttes. A Piramis 1975-ben alakult és rövidesen az ország legnépszerűbb zenekara lett. A Budai Ifjúsági Parkban tízezrek tomboltak, évente több száz koncertet adott a csapat az ország minden pontján, szabadtéri színpadokon, művelődési házakban, ifjúsági parkokban. Lemezeik több száz-ezres példányszámban keltek el, Piramis örsök alakultak, verseket írtak hozzájuk, a zenészek úgyszólván nem tudtak kimenni az utcára, mert láttukra leállt a forgalom. Slágereik a mai napig a magyar rock legnépszerűbb dalai közé tartoznak, a "Szállj fel magasra", a "Becsület", a "Ha volna két életem", a "Kívánj igazi ünnepet" és a többi sikerdal

már igazi klasszikusok és a rádiók legtöbbet játszott számai.

A zenekar feloszlása után a rajongó tizenkét évet vártak, hogy ismét találkozhassanak kedvenceikkel. 1992-ben öt teltházás koncertet adott az együttes a Budapest Sportcsarnokban, ekkor mondta a Magyarországon koncertező Aerosmith énekes a Piramis tagjainak: "Ti sokkal nagyobb sztárok vagytok mint mi, mert nekünk csak egy teltházás sikerült csinálni"... Az újra kiadott lemezek ismét hatalmas példányszámban fogytak, de mégsem lett folytatás, a Piramis hosszú évekig nem hallatott magáról.



A következő megjelenés 2006 decemberében volt, amikor újra összeállt a zenekar és kétszer töltötte meg az Arénát, a koncertről készült dvd platinalemez lett, csakúgy mint az audió cd. A várokozásokkal ellentétben most is elmaradt a hosszabb visszatérés, a személyi prob-

közönség továbbra is igényli a koncerteket, élőben szeretné hallani a dalokat. Ezért felkérték basszusgitárosnak Vörös Gábort, az Ossián együttes egykori tagját, az énekesi posztra pedig Nyemcsók János bizonyult a legmegfelelőbbnek, aki megszállott Piramis rajongó, és mind hangai adottságai, mind színpadi munkája hitelessé teszik a Piramis frontvonalában.

A 2009-es év, a Piramis visszatérésének éve. Nagy fesztiválokról, városi rendezvényekről, művelődési házaktól és külfödről is érkeztek felkérések, amelyeknek mind szeretne eleget tenni a zenekar. A Piramis harminc éve nem járt vidéken és a környező országok magyarok területén, így az érdeklődés napról napra nő, jelentős számú fellépés várható ebben az évben, szeretnénk a legendás "nagy buli" harminc éves évfordulóját megünnepelni, valamint egy karácsonyi koncertet rendezni.

A Piramis egykori tagjai közül hárman: Závodi János gitáros, Gallai Péter billentyűs és Köves Miklós dobos a zónban úgy érezte, hogy nem lehet veszni a zenei örökséget, a

Hajnal Gábor

## Városunk ismét csatlakozott!

Európai Autómentes Nap  
AUTÓ NÉLKÜL A VÁROSBA  
2009. szeptember 22.

**Helyszínek:** Rákóczi utca, Esze Tamás Művelődési Központ, a Polgármesteri Hivatal mögötti pálya és parkoló

### Tervezett program:

8<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup>-ig forgalomelterelés a Rákóczi utcán a Szabadság tértől az Alkotmány utcáig.

Folyamatosan működő standok-helyszínek 10<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> óráig:

- **Véradás:** Esze Tamás Művelődési Központ
- **Információs stand**
- **Komposztáló stand**
- **ÖKOMATA**
- **HIBRID AUTÓ KIÁLLÍTÁSA**
- **Egészségügyi alapellátás:** ingyenes vérnyomás-, koleszterin-, vércukorszint-mérés, helycobacter-szűrés
- **Természetbarát Diákkör:** Klímaváltozás-stand
- Az előzetes plakátverseny alkotásainak kiállítása – részletes kiírás az Új Beregi Élet augusztusi számában-
- **Tombola: Fődíj egy kerékpár**

9<sup>30</sup> Megnyitó, a napi program ismertetése – a művelődési ház előtt

10<sup>00</sup> A plakátverseny díjainak átadása

10<sup>30</sup> Kerékpáros felvonulás forgalomlassítással a városban – az új kerékpárút felavatása -

11<sup>15</sup> -13<sup>15</sup> Ügyességi versenyek, aszfalt-rajzverseny a Rákóczi utcán, KRESZ totó

13<sup>00</sup> -14<sup>00</sup> „Séta az egészségért” a Tisza-hídig

14<sup>00</sup> -15<sup>00</sup> „Telekocsi-üres tank” – csapatversenyek –

15<sup>00</sup> -15<sup>30</sup> Eredményhirdetés, tombolasorsolás, zárás

Díjakra felajánlásokat szívesen elfogadunk, illetve csatlakozni lehet öleles környezetbarát programokkal előzetes egyeztetés után a következő elérhetőségeken augusztus 31-ig:

szabone.szeles@vasarosnameny.hu, 30/412-9687

Szabóné Széles Erzsébet környezetvédelmi referens

TISZA LEVEGŐT MINDENKINEK!  
EURÓPAI  
MOBILITÁSI HÉT



## AUTÓMENTES NAP 2009. SZEPTEMBER 22.

### PLAKÁTKÉSZÍTŐ VERSENY

Várjuk az ötletes plakátokat az óvodás és általános iskolás gyerekektől. A cím:

**„AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS  
KIHÍVÁSAI – VÁROSI KLÍMA”**

A pályamunkákat szeptember 15-ig az Eötvös József Általános Iskola és AMI címére – 4800 Vásárosnamény, Rákóczi u. 6-12. – kérjük eljuttatni. A plakátok hátoldalán fel kell tüntetni az életkort, az oktatási intézmény nevét és a tanuló elérhetőségét.

Az értékelésről és a jutalmazásról Vásárosnamény Város Oktatási, Kulturális és Sportbizottsága gondoskodik. Az eredményhirdetés szeptember 22-én az Autómentes Napon történik.

A szervezők



KÖZLEKEDÉS, HÍRKÖZLÉS ÉS ENERGIAGYI MINISZTERIUM

www.khem.gov.hu/emh

## Drága lett a mobilozás a kocsiban

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása alapján 2009. augusztus 1-jétől a biztonsági öv, a gyermekbiztonsági rendszer, a bukósisak és a mobil rádiótelefon használatára vonatkozó rendelkezések megsértői közigazgatási eljárás keretében közigazgatási bírság fizetésére kötelezhetők. Az eljárás határideje 30 nap, amely egy alkalommal 30 nappal meghosszabbítható.

Korábban ezeket a cselekményeket a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény, valamint az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet szerint szabálysértésként bírálták el, és így helyszíni bírsággal, illetve szabálysértési eljárás során szabálysértési bírsággal voltak sújthatók, és közúti közlekedési előéleti pontot kellett kiszabni.

A közigazgatási eljárás során a fenti szabályszegő magatartást tanúsító elkövetőkkel szemben közigazgatási bírság kiszabására kerül sor, amelyek jogszabályban rögzített összegei a következőképpen alakulnak:

Menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használat miatt a jár-

művezetővel szemben lakott területen 10 ezer, lakott területen kívül 15 ezer, autópályán vagy autópályán 20 ezer forint bírság szabható ki.

A gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása miatt a járművezetővel szemben lakott területen 15 ezer, lakott területen kívül 30 ezer forint, autópályán vagy autópályán 45 ezer forint bírság szabható ki.

A biztonsági öv és a bukósisak használatának elmulasztása miatt a járművezetővel illetve a jármű utasával szemben lakott területen 10 ezer, lakott területen kívül 20 ezer, autópályán és autópályán 30 ezer forint bírság szabható ki.

A közigazgatási bírság kiszabása esetén közúti közlekedési előéleti pont kiszabására nem kerül sor.

Kérjük, hogy szabálykövető magatartásával a jövőben mutasson példát környezetének, és így legyen részese a közlekedési balesetek áldozatainak számának csökkentésének célzó közlekedésbiztonsági erőfeszítéseinknek!

Köszönjük megtisztelő figyelmüket. Továbbra is várjuk észrevételeiket, a 107, illetve a 06 45 470-422 telefonszámon, vagy személyesen.



**Az ugorlyai Tisza-partona július végi barátságatlan időjárás sem riasztotta el a vendégeket, akik augusztusban már kánikulai melegben élvezték a folyó hűs vizét.**

# A Kontársulat egyre feljebb lép a színházi lépcsőn

**Egyre nagyobb sikerrel szerepel a közel öt éve a helyi művelődési házban szerveződött Kontársulat. A nevet a kontár és a társulat összevonásából hozták létre a művelődési házban dolgozók és lelkes külsősök. Az eddigi történetről Kósáné Csalah Anitát kérdeztük, aki idén már saját rendezésű darabokkal is jelentkezett. (A Puskás Tivadarral beharangozott interjúnk egy hónapot csúszik.)**

A kezdetekben az önszerveződő csoport a művelődési ház támogatásával próbálgatta a szárnyait. Először maguk próbálták, majd kapóra jött, hogy a helyi gimnáziumban Kremper Attila rendező dolgozik, aki az első időkben segítette a társulat munkáját. Majd következett Pásztor Csaba rendező, akivel egész estés előadást alkottak meg Csupa, csupa kabaré címmel, ami 5 kabaré jelenetet és sanzonokat tartalmazott. Ezt a darabot már Vásárosnaményban és 17 környező településen, többek között Demecserben, Mátészalkán, vagy namény szlovák testvérvárosában,

Nagykaposon mutatták be. Ennek a darabnak a mátészalkai zsűrizésén a társulat megkapta az ígéretes pályakezdő címet. Pásztortolt Tamás követte a rendezői székben, aki a nyíregyházi Móricz Zsigmond Színház színművésze. Vele egy óras fergeteges zenés örömjátékot állítottak színre Sok műhó, semmi vér címmel. Ekkorra már a 8 fős kezdőcsapat 15 főre bővült, elsősorban diákokkal nőtt a létszám. A Sok műhó, semmi vér már újabb sikert aratott a mátészalkai találkozón, ahol bronz elismerést vehettek át a művészek. Ezt a darabot is utaztatták a környező településekre, ahol nagy



sikerrel mutatták be, bár a nagy díszletek szállítása és elhelyezése a kisebb színpadokon továbbra is gondot okoz. Olt Tamás a sokirányú elfoglaltsága miatt nem tudta a Kontársulattal folytatni a munkát, ezért beajánlotta rendezőnek színésztársát, Puskás Tivadart. A Pusi becenévre hallgató kopasz színész a mátészalkai Komédiás Körnél már rendezett darabokat, Tamás beajánlására vállalta a Kontársulat menedzselését is. Pusival újabb siker következett, Molnár Ferenc: Liliom című műve már igazi színházi darab, ami a korábnál még több munkát igényelt a társulattól.

Novemberben ezt a darabot kívánják a mátészalkai megmérettetésen bemutatni, remélik, elnyerik a zsűri tetszését. Anita sem télenkedett, Füle Lajos verseiből Futás címmel állított össze egy előadást, a verset keretes anyagunkban olvashatják. Füle Lajos Vásárosnaményban él, a keresztény irodalom nagyszerű alakja. Az újabb ötletek között Lázár Ervin: Hétféjú tündér című darabjának bemutatója szerepel, amit Magocsa Rita koreográfus, táncanárny segítségével a felnőtteknek készítene. Ez egyfajta szürrealista előadás, sok táncbetéttel, jellemezte az átdolgozott művet Anita. Közben Puskás



Tivadar sem télenkedik, vele öszszel egy újabb darab próbái kezdődnek, s emellett a Liliom című darabot is szeretnék a helybeli középiskolásoknak bemutatni.

Szeptember 21-én a művelődési házban a fogyatékosok számára nagyszabású jótékonyági gála lesz, ahol a Kontársulat mellett

a Talán Teátrum, a Komédiás Kör, a Szatmár Néptánc Együttes is fellép.

## Futás

Fut a gyermek a labda után  
leszegett fejjel, tűzpirosan,  
se lát, se hall, csak egyre rohan.  
Guruló labda lett a világ,  
szüntelen űzi, hajtja a vágy,  
száz utcán, téren,  
ezer veszélyen,  
millió anyai kétségen át,  
gyönyörűszépen  
s balga-bután  
fut a gyermek a labda után...  
Fut az ember az élet után...  
Leszegett fejjel gyötri magát  
kincseit egyszer csak hogy  
elérje,  
kergeti álma, hajtja a vére.  
Kenyér gurul a lába előtt,  
vagyon gurul a vágya előtt,  
hírnév, dicsőség álma előtt.  
Rohan utánuk éveken át,  
a fogyó úton, életem át,  
száz utcán, téren,

ezer veszélyen,  
millió isteni bánaton át, gyönyörű szépen  
s balga-bután  
fut az ember az élet után...

Fut az ISTEN az ember után,  
mert mindent lát és szánja  
nagyon,  
guruló szívét csak hogy elérje,  
hogy fut utána, hull bele vére!  
Ott fut az utcán,  
ott fut a téren,  
egész világon,  
sok ezer éven,  
sok mérhetetlen,  
megérthetetlen,  
keresztre írott szenvedésen át,  
hulló lgével,  
kiontott vérrel,  
vizonozatlan,  
mély szerelmével  
fut az ISTEN az ember után...

## Tisztújító közgyűlés

Július 12-én tisztújító közgyűlést tartott a Vásárosnaményi Szabadidő Sportegyesület. A közgyűlés témája volt a tisztújításon kívül az egyesület tevékenységének, pénzügyi helyzetének értékelése, pártoló tagság szervezése és a sportolni vágyók szervezése. Az egyesület elnöksége és a Felügyelő Bizottság a titkos szavazások után az alábbi személyekből áll: Az elnök továbbra is Papp István, elnökségi tag lett Gerő Sándor, Simon István, Orosz Ferenc, Papp László, a felügyelő bizottság elnöke továbbra is Demjén József, a tagjai Bányász Zsolt és Szigeti László lettek.

\*\*\*  
A Vásárosnaményi Szabadidő Sportegyesület (adószám: 18808872-1-15) köszönetét fejezi ki mindazoknak, akik a személyi jövedelemadójuk 1 százalékával támogatták az egyesületet. A felajánlott összeget, a 12.586 forintot az alapító okiratban foglaltaknak megfelelően az egyesület működési kiadási fordította. A felajánlást köszöni az egyesület, s számít a további támogatásokra.  
\*\*\*

### ÚJ BEREGI ÉLET

Vásárosnamény Város Önkormányzatának és lakosságának havi, közéleti lapja.

#### Szerkesztőség:

Városi Könyvtár, Vásárosnamény Szabadság tér 5.

**Kiadja:** Vásárosnamény város Önkormányzata,  
Vásárosnamény, Tamási Áron u. 1., Tel.: 45/470-022

#### Főszerkesztő: Máthé Csaba

(mathe.csaba@buszacsa.hu) 20/9656-444

#### Nyomdai előkészítés: Szentjóni-Szabó Attila

(szenjoni@chello.hu) 70/3341-521

#### Nyomás: IMI Print Kft.

ISSN 1585-8774